

Planer om anskaffelse av ELBIL ?

Elbilteknologien er rivende utvikling.

Batterikapasiteten styrkes, rekkevidden økes – og stadig nye modeller kommer på markedet. Salget av elbiler skyter fart !

Bruksmønsteret vil for de fleste være mest avgjørende for valg av merke og modell.

Men også hvilke tilgjengelige lademuligheter vil kunne være av avgjørende betydning.

Mest praktisk er det å kunne lade elbilen i tilknytning til egen bolig eller i egen garasje.

Ladekapasitet i ØHV's garasjeanlegg

I ØHV's garasjer er det lagt opp egen kurs med 10 A sikringer og egen måler for hver garasje. For de fleste vil dette dekke ladebehovet når elbilen kan stå minst 10 timer med kontinuerlig lading. Med et snitt på 0,2 kwt pr. km vil en slik lading tilsvare omtrent 90 km kjøring.

Styret har satt i gang tiltak for å kunne måle ledig kapasitet for lading av elbil for hver garasjerekke. Dette vil gi et godt grunnlag for – med dagnes strømkapasitet - å vite hvor mange biler pr. garasjerekke som kan bli ladet samtidig.

Styret vektlegger sikkerheten i vårt garasjeanlegg, og vil understreke at forskriften (NEK400) for lading av elbiler anbefaler å benytte type 2 stikkontakter (eller ladeboks som leveres med den aktuelle bilen) samt å benytte type B jordfeilvern. Det samme sier forsikringsselskapet.

Ladespenning høyere enn 230 V

I Norge har vi tradisjonelt et 230 V lavspenningsnett, mens nettet i de fleste andre land har 400 V linjespenning. Først etter 1997 har vi også fått noen 400 V anlegg her i landet.

Elbilene blir derfor bygget for enfase 230 V og trefase 400 V ladetilkopling.

Men noen er bygget bare for 400 V ladetilkopling. Disse trenger derfor en transformator for å kunne lade i et 230 V anlegg. Et eksempel er **Renault Zoe**. Den ladepakken som leveres med denne bilen trenger en strømtilførsel på 20 A. Vi har i dag ingen 20 A strømkurser i våre garasjer. Se for øvrig noen kommentarer fra elbilforum i linken under:

<https://elbilforum.no/forum/index.php?topic=32808.0>

Ny infrastruktur i garasjeanlegget

På et tidspunkt vil det være aktuelt å utvide ladekapasiteten for elbiler i vårt garasjeanlegg.

Det kan skje ved å øke strømtilførselen fra Hafslund og/eller bygge ny infrastruktur og ladestasjoner med mulighet for automatisk lastbalansering (ladekapasiteten fordeles optimalt på ladestasjonene). Så langt det er mulig vil det være en fordel å unngå en kostbar ekstra strømtilførsel fra Hafslund. Noen sameier/borettslag er så vidt kommet i gang med nye ladestasjoner i sine garasjer. Styret er i kontakt med firmaer som tilbyr slike løsninger. Typisk kostnad for slike anlegg ligger på rundt kr. 20.000,- pr ladestasjon. I tillegg kommer månedlig kostnader på fra kr. 200,- og oppover for overvåking og administrasjon.

Imidlertid utvikler teknologien seg også på ladesektoren. ØHV har foreløpig ladekapasitet og tid nok til å kunne dra nytte av erfaringer fra andre sameier før vi oppgraderer vårt anlegg.

Ut fra dette vil det være mest aktuelt å legge frem et gjennomarbeidet forslag til ny infrastruktur i vårt garasjeanlegg ved ØHV's generalforsamling 2019.